

## ANNEXES

### COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU BUËCH-DÉVOLUY

#### Recensement des ouvrages - CCBD

Nature de l'ouvrage	Nombre d'ouvrages	Linéaire cumulé des ouvrages [m]
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>94</b>	<b>43 660</b>
Digue	87	40 499
Remblais	6	2 946
Remblais routier	1	215
<b>Protection de berges</b>	<b>44</b>	<b>7 741</b>
Berges maçonnées	2	102
Enrochements	20	2 141
Epis	1	30
Ouvrage en GV	3	331
Remblais de protection de berge	18	5 137
Talus		
<b>Infrastructures</b>	<b>67</b>	<b>1 768</b>
Pont	57	1 414
Pont à piles	9	340
Section couverte	1	14
<b>Autres</b>	<b>1</b>	<b>104</b>
Piège à embâcle	1	104
<b>TOTAL</b>	<b>206</b>	<b>53 273</b>

## Classement des ouvrages - CCBD

Nature de l'ouvrage	GEMAPI		Hors GEMAPI		À déterminer	
	Nombre	Linéaire cumulé [m]	Nombre	Linéaire cumulé [m]	Nombre	Linéaire cumulé [m]
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>59</b>	<b>31 275</b>	<b>4</b>	<b>679</b>	<b>31</b>	<b>11 706</b>
Digue	55	29 334	2	290	30	10 875
Remblais	4	1 941	1	174	1	831
Remblais routier		-	1	215		-
<b>Protection de berges</b>	<b>7</b>	<b>1 818</b>	<b>37</b>	<b>5 923</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Berges maçonnées	1	82	1	20		-
Enrochements	1	281	19	1 860		-
Epis	1	30		-		-
Ouvrage en GV		-	3	331		-
Remblais de protection de	4	1 425	14	3 712		-
Talus		-		-		-
<b>Infrastructures</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>58</b>	<b>1 517</b>	<b>8</b>	<b>217</b>
Pont		-	52	1 286	5	128
Pont à piles	1	34	6	231	2	75
Section couverte		-		-	1	14
<b>Autres</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Piège à embâcle	1	104		-		-
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>33 231</b>	<b>99</b>	<b>8 119</b>	<b>39</b>	<b>11 923</b>

### Répartition de l'ensemble des ouvrages en fonction de l'enjeu principal protégé - CCBD

Nature de l'ouvrage	Enjeu principal protégé						TOTAL
	Enjeux humains	Enjeux agricoles	Enjeux économiques	Enjeux envirtx	Enjeux infrastructures	Enjeux routes	
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>94</b>
Digue	52	23	1	2	2	7	87
Remblais	4	2					6
Remblais routier					1		1
<b>Protection de berges</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>44</b>
Berges maçonnées	1				1		2
Enrochements	1	2			9	8	2
Epis	1						1
Ouvrage en GV	2	2	1	2			7
Remblais de protection de berge	1	2	3		3	5	14
Talus							
<b>Infrastructures</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>67</b>
Pont	2	12	2		3	38	57
Pont à piles	2				2	5	9
Section couverte	1						1
<b>Autres</b>	<b>1</b>						<b>1</b>
Piège à embâcle	1						1
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	<b>206</b>

### Linéaire cumulé de l'ensemble des ouvrages en fonction de l'enjeu principal protégé - CCBD

Nature de l'ouvrage	Enjeu principal protégé						TOTAL
	Enjeux humains	Enjeux agricoles	Enjeux économiques	Enjeux envirtx	Enjeux infra.	Enjeux routes	
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>30 541</b>	<b>9 425</b>	<b>186</b>	<b>2 843</b>	<b>12 211</b>	<b>160</b>	<b>55 366</b>
Digue	28 600	8 420	186	2 843	11 165	160	51 374
Remblais	1 941	1 005			831		3 777
Remblais routier					215		215
<b>Protection de berges</b>	<b>633</b>	<b>631</b>	<b>1 228</b>	<b>770</b>	<b>952</b>	<b>3 527</b>	<b>7 741</b>
Berges maçonnées	82				20		102
Enrochements	281	147			608	1 105	2 141
Epis	30						30
Ouvrage en GV	66	265					331
Remblais de protection de berge	174	219	1 228	770	324	2 422	5 137
Talus							0
<b>Infrastructures</b>	<b>138</b>	<b>154</b>	<b>42</b>	<b>141</b>	<b>462</b>	<b>1 048</b>	<b>1 985</b>
Pont	60	154	42	96	264	926	1 542
Pont à piles	64			45	184	122	415
Section couverte	14				14		28
<b>Autres</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>
Piège à embâcle	104						104
<b>TOTAL</b>	<b>31 416</b>	<b>10 210</b>	<b>1 456</b>	<b>3 754</b>	<b>13 625</b>	<b>4 735</b>	<b>65 196</b>

## Répartition des ouvrages relevant de la GEMAPI en fonction de l'enjeu principal protégé – CCBD

Nature de l'ouvrage	Enjeu principal protégé								TOTAL ouvrages GEMAPI CCBD	
	Enjeux humains		Enjeux économiques		Enjeux environnementaux		Enjeux routes		Nombre d'ouvrages	Linéaire cumulé [m]
	Nombre d'ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre d'ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre d'ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre d'ouvrages	Linéaire cumulé [m]		
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>56</b>	<b>30 541</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>574</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>59</b>	<b>31 275</b>
Digue	52	28 600			2	574	1	160	55	29 334
Remblais	4	1 941							4	1 941
Remblais routier									0	0
<b>Protection de berges</b>	<b>4</b>	<b>493</b>	<b>1</b>	<b>555</b>	<b>2</b>	<b>770</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1 818</b>
Berges maçonnées	1	82							1	82
Enrochements	1	281							1	281
Epis	1	30							1	30
Ouvrage en GV									4	0
Remblais de protection de berge	1	100	1	555	2	770			0	1 425
Talus									0	0
<b>Infrastructures</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>
Pont									0	0
Pont à piles	1	34							1	34
Section couverte									0	0
<b>Autres</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>104</b>
Piège à embâcle	1	104							1	104
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>31 172</b>	<b>1</b>	<b>555</b>	<b>4</b>	<b>1 344</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>68</b>	<b>33 231</b>

## Répartition des ouvrages ne relevant pas de la GEMAPI en fonction de l'enjeu principal protégé – CCBD

	Enjeu principal protégé												TOTAL ouvrages NON GEMAPI	
	Enjeux humains		Enjeux agricoles		Enjeux économiques		Enjeux environnementaux		Enjeux infrastructures		Enjeux routes			
	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>505</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>679</b>
Digue									2	290			2	290
Remblais			1	174									1	174
Remblais routier									1	215			1	215
<b>Protection de berges</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>6</b>	<b>631</b>	<b>3</b>	<b>673</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>952</b>	<b>13</b>	<b>3 527</b>	<b>37</b>	<b>5 923</b>
Berges maçonnées									1	20			1	20
Enrochements			2	147					9	608	8	1 105	19	1 860
Epis													0	0
Ouvrage en GV	1	66	2	265									3	331
Remblais de protection de berge	1	74	2	219	3	673			3	324	5	2 422	14	3 712
Talus													0	0
<b>Infrastructures</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>245</b>	<b>38</b>	<b>1 048</b>	<b>58</b>	<b>1 517</b>
Pont	1	28	12	154	2	42			3	136	34	926	52	1 286
Pont à piles									2	109	4	122	6	231
Section couverte													0	0
<b>Autres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Piège à embâcle													0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>168</b>	<b>19</b>	<b>959</b>	<b>5</b>	<b>715</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1 702</b>	<b>51</b>	<b>4 575</b>	<b>99</b>	<b>8 119</b>

## Répartition des ouvrages avec une décision à prendre en fonction de l'enjeu principal protégé – CCBD

Nature de l'ouvrage	Enjeu principal protégé												TOTAL des ouvrages avec décision à prendre	
	Enjeux humains		Enjeux agricoles		Enjeux économiques		Enjeux environnementaux		Enjeux infrastructures		Enjeux routes			
	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]	Nombre ouvrages	Linéaire cumulé [m]
<b>Ouvrages en surélévation</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>9 251</b>	<b>1</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2 269</b>	<b>31</b>	<b>11 706</b>
Digue			23	8 420	1	186					6	2 269	30	10 875
Remblais			1	831									1	831
Remblais routier													0	0
<b>Protection de berges</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Berges maçonnées													0	0
Enrochements													0	0
Epis													0	0
Ouvrage en GV													0	0
Remblais de protection de berge													0	0
Talus													0	0
<b>Infrastructures</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>141</b>	<b>8</b>	<b>217</b>
Pont	1	32									4	96	5	128
Pont à piles	1	30									1	45	2	75
Section couverte	1	14											1	14
<b>Autres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Piège à embâcle													0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>9 251</b>	<b>1</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2 410</b>	<b>39</b>	<b>11 923</b>